

OZ DETSKÁ ŽELEZNICA KOŠICE

Adresa: Aténska 15, Košice 040 13 | IČO: 42241189 | DIČ: 2023227657 | Reg. číslo: VVS/1-900/90-371 49 (z 9.3.2011- Min. vnútra SR)
Tel.: +421 905 412 322 | E-mail: kezeleznica@gmail.com | Bankové spojenie: 2920862649/1100, IBAN: SK33 1100 0000 0029 2086 2649
www.detskazeleznica.sk



TLAČOVÁ SPRÁVA

Detská železnica vďaka medzinárodnému projektu opäť sprevádzkuje historickú Katku

Košice, 31. máj 2023 – Nové letné vozne, opravené mosty a vybrané úseky trate a po rokoch aj sprevádzkovanie historickej parnej lokomotívy Katka sú hmatateľnými výsledkami cezhraničného slovensko – maďarského projektu na známej detskej železnici v Košiciach. Projekt spolufinancovaný z prostriedkov Európskej únie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, ktorý na železničke realizovali v uplynulých rokoch, končí v týchto dňoch.

Košická detská historická železnica s projektom „Úzkorozchodné železnice ako jedinečné brány za poznaním prírodného a kultúrneho dedičstva - NatGate“ uspela v súťaži projektov spolu s maďarskou obcou Nagybörzsöny, kde je podobne ako v Košiciach prevádzkovaná historická železnička. Hlavným cieľom projektu boli investície do trate a vozového parku oboch železničiek s cieľom ich zatraktívnenia.

Projekt disponoval rozpočtom 525 351,66.- eur, z toho príspevok z Európskeho fondu regionálneho rozvoja bol 446 548,91.- eur. Košická železnička, ktorá bola hlavným partnerom projektu, získala európske spolufinancovanie vo výške 195 262.- eur, čo tvorilo 85 percent z jej celkového projektového rozpočtu.

Realizácia projektu narážala v uplynulých rokoch na nemalé problémy. Negatívne ho ovplyvnila pandémia ale aj prudký nárast cien materiálov a energií, napriek tomu boli všetky ciele projektu splnené.

Na slovenskej strane financie z projektu smerovali najmä do obnovy trate a historického vozového parku. „Uskutočnili sme nevyhnutnú a náročnú opravu parného kotla populárnej parnej lokomotívy Katka, odborníci v Českej republike nám na mieru vyrobili nový kotol a pec pre našu vzácnu lokomotívu, ktorá tak môže opäť ďalšie roky tešiť našich návštevníkov,“ uviedol predseda občianskeho združenia Detská železnica Košice Ľubomír Lehotský.

Medzi ďalšie investície na Slovensku patrí dodanie dvoch nových výletných vozňov s vyššou kapacitou, náročná a nákladná oprava dvoch železničných mostov ako aj oprava časti trate. Zreštaurovaný bol tiež vzácny a na Slovensku jediný švajčiarsky historický elektrický rušeň „Krokodíl“, ktorý je súčasťou vznikajúcej historickej expozície v stanici Alpinka.



Budujeme partnerstvá

Návoz projektu:

Úzkorozchodné železnice ako jedinečné brány za poznaním prírodného a kultúrneho

Rozpočet projektu
409 590,- Eur



www.skhu.eu
www.sk-hu.eu

Európsky fond
regionálneho rozvoja



KOŠICKÁ DETSKÁ HISTORICKÁ ŽELEZNICA

OZ DETSKÁ ŽELEZNICA KOŠICE

Adresa: Aténska 15, Košice 040 13 | IČO: 42241189 | DIČ: 2023227657 | Reg. číslo: VVS/1-900/90-371 49 (z 9.3.2011- Min. vnútra SR)
Tel.: +421 905 412 322 | E-mail: kezeleznica@gmail.com | Bankové spojenie: 2920862649/1100, IBAN: SK33 1100 0000 0029 2086 2649
www.detskazeleznica.sk

Cieľom projektov realizovaných prostredníctvom programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika - Maďarsko je budovanie a rozvíjanie cezhraničnej spolupráce a to aj v oblasti ochrany kultúrneho dedičstva. Do realizácie slovenskej časti projektu sa zapojili dodávatelia z viacerých krajín strednej Európy, časť odborných prác dodali firmy z Čiech a Rumunska.

Obec Nagyörzsöny, ktorá leží na severozápade Maďarska pri hraniciach so Slovenskom, rovnako zrealizovala viacero rozvojových investícií. Bol zrekonštruovaný a spojzdný historický dieselový rušeň, úplne bol zreštaurovaný pôvodný historický vozeň a v obci tiež postavili nový prírodný amfiteáter. Samospráva zároveň inštalovala osvetlenie vzácnej historickej pamiatky kostola sv. Štefana.

„Takéto medzinárodné projekty sú pre mňa veľmi obohacujúce, pretože ide o budovanie spolupráce, spoznávanie nových ľudí a výmenu skúseností a veľmi sa teším, že tento už druhý cezhraničný projekt pomohol k zachovaniu kultúrneho dedičstva detskej železnice v meste v ktorom žijem,“ povedal projektový manažér Rudolf Bauer. Projektový tím detskej železnice v tomto období pripravuje pokračovanie spolupráce prostredníctvom ďalšieho medzinárodného projektu.

Historické úzkorozchodné železnice patria ku spoločnému kultúrnemu dedičstvu strednej Európy. Obe železničky sú v súčasnosti dôležitými turistickými destináciami vo svojich regiónoch, železničku v Košiciach ročne navštívi vyše 50 000 turistov. Osud úzkorozchodných železničiek bol ešte v 90. rokoch 20. storočia neistý a mnohým z nich hrozil zánik. Vďaka neustávajúcemu úsiliu nadšencov a pomoci investícií z fondov Európskej únie sa však podarilo naštartovať ich obnovu a súčasný rozvoj.

Program spolupráce Interreg V-A Slovenská republika-Maďarsko je kľúčovým nástrojom Európskej únie pre cezhraničnú, nadnárodnú a medzinárodnú spoluprácu. Cieľom je spoločne riešiť problémy a hľadať riešenia v oblasti zdravotníctva, výskumu a vzdelávania, dopravy alebo udržateľnej energie. Programy Interreg sú spolufinancované z prostriedkov Európskej únie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.



KOŠICKÁ DETSKÁ HISTORICKÁ ŽELEZNICA